



RAIL TRANSIT.

BRAKING SYSTEMS.



 A BRAND. SWISS MADE.



A BRAND.
SWISS MADE.

IHR VERTRAUEN. UNSERE LÖSUNG.
GEMEINSAM ERFOLGREICH

Die Furka Reibbeläge AG ist schweizweit die einzige Unternehmung, die Reibbeläge entwickelt, herstellt und verkauft. Bremsen, Komponenten und vollständige Systeme runden unser Spektrum ab. Die Schweiz ist unser wichtigster Markt, wir beliefern aber zunehmend internationale Kundschaft in Europa, den USA und Asien. Die umsatzstärkste Industrie ist der öffentliche Verkehr, wobei Furka Produkte auch im Maschinen- und Anlagenbau zuverlässig in verschiedensten Anwendungen im Einsatz sind. In diesen Märkten steigt unser Lieferanteil von Jahr zu Jahr. Wir beraten und unterstützen unsere Kunden in der Lösungsfindung und verstehen uns als flexiblen und zuverlässigen Partner, bis hin zur Lieferung der Produkte oder Baugruppen.

EINZIGARTIG IN DER SCHWEIZ | MEHR INFORMATIONEN? Besuchen Sie uns auf www.furka-ag.com

YOUR TRUST. OUR SOLUTION.
SUCCESSFUL TOGETHER

Furka Reibbeläge AG is the only company in Switzerland that develops, produces and sells friction linings. Switzerland is our key market, but we steadily increase our market presence internationally and supply our products to customers in Europe, the USA and Asia. The industry with the highest turnover is public transportation, with Furka products also being used reliably in a wide variety of application in mechanical and plant engineering as well as construction machinery. In these markets our turnover increases year to year and we are committed to further expand our business activities.

THE ONE AND ONLY IN SWITZERLAND | MORE? Visit us on www.furka-ag.com

SCHIENENFAHRZEUGE ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR
Hohe Zuverlässigkeit und Sicherheit

TRAM-CARS

Public Transport

High reliability and safety standards



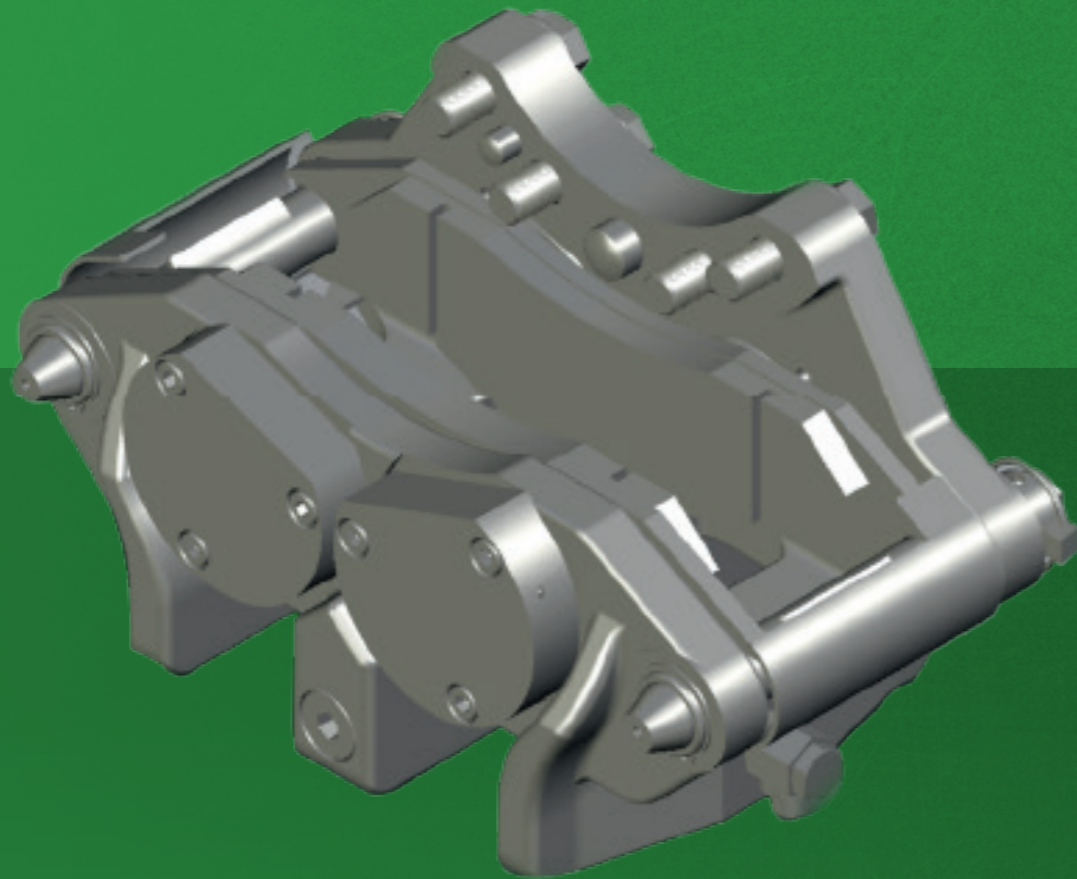
A BRAND. SWISS MADE.

NEU! BREMSSYSTEME für sicheren Schienenverkehr

NEW!

Braking Systems

committed to railway traffic safety



NEW

4in1



Furka AG in Breitenbach has expanded again its product portfolio.

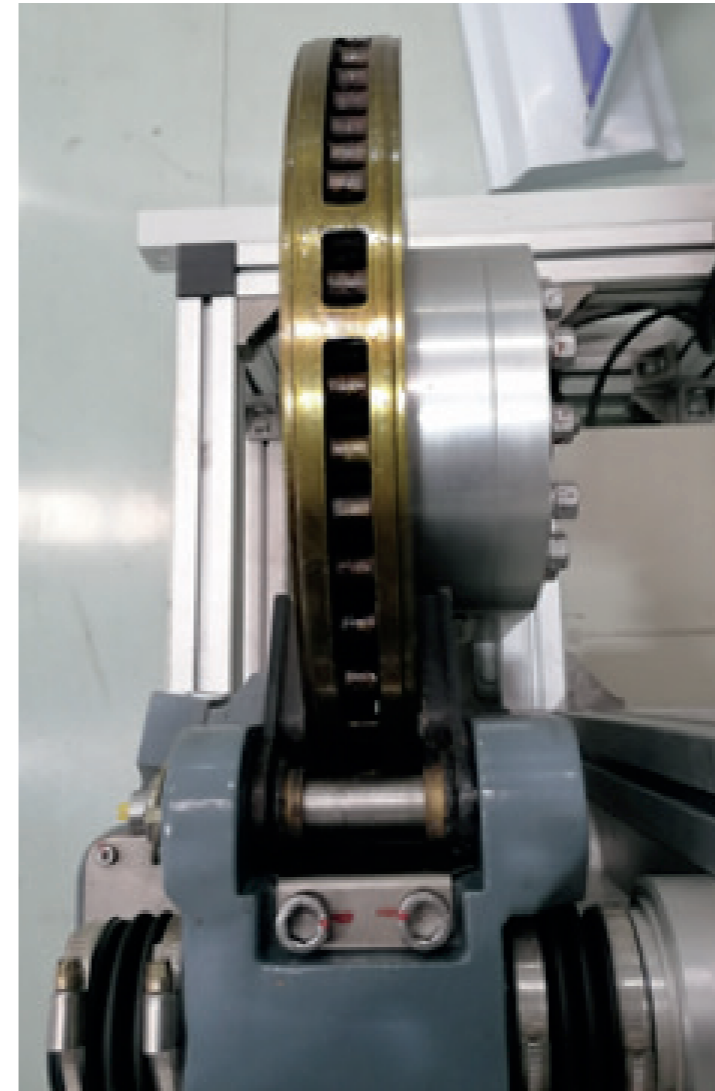
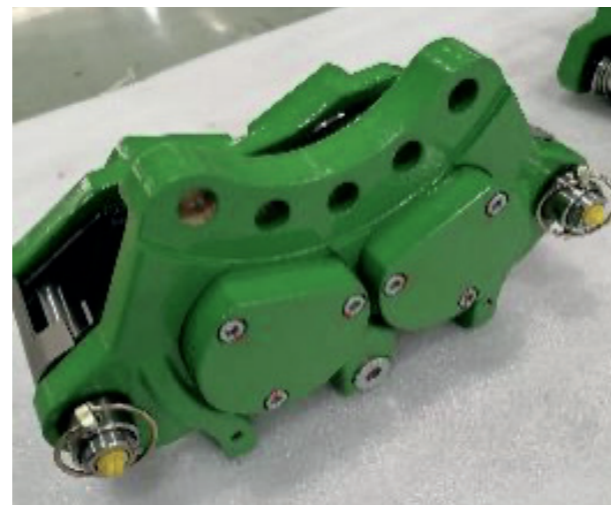
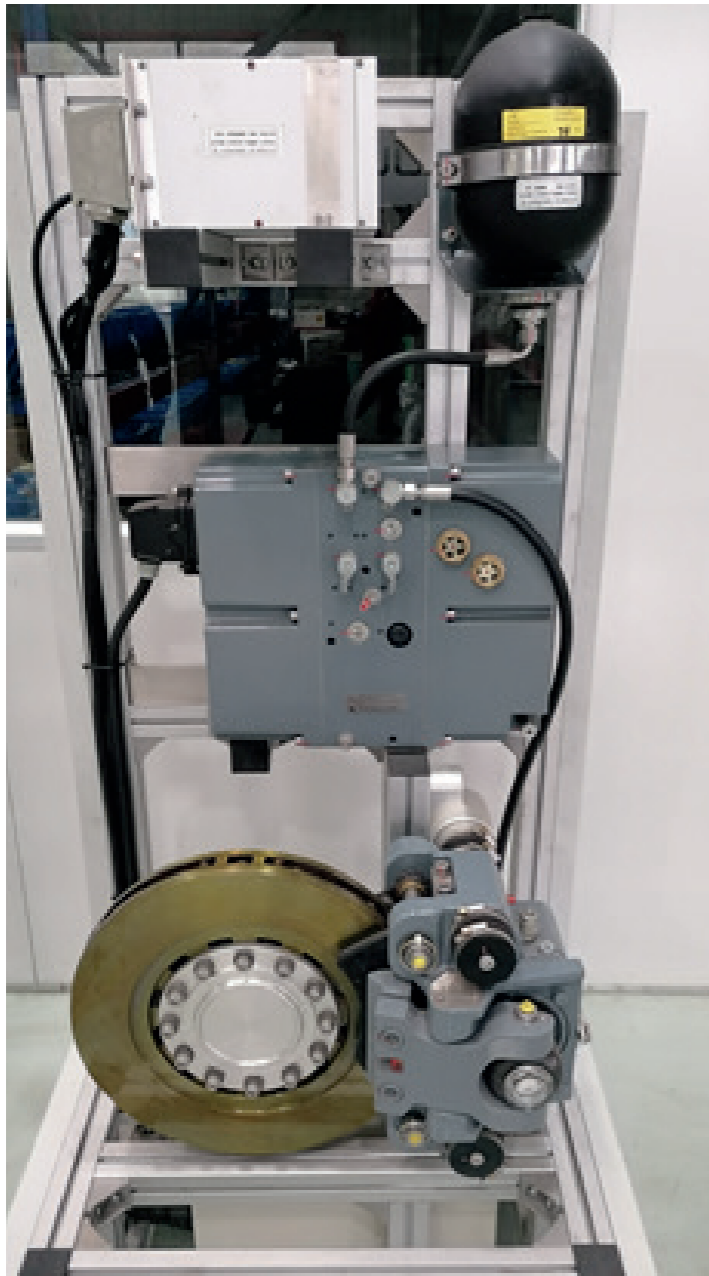
At the beginning of year 2021, Furka AG made important steps in pursuing its strategic growth, through some significant expansion of both its product portfolio and its operating range, further to the integration of key expert competence. By joining forces and resources from Europe and Asia, Furka AG is gaining the ability to propose complete Brake Systems for OEM applications on trams and LRVs, as well as aftermarket solutions for retrofit and upgrade projects (including qualified overhaul services on existing equipment). Our system proposals can rely on a range of mechanical components and assemblies, machined and assembled in highly automated production lines in China (also supplied to CRRC, the largest rolling-stock manufacturer in the World), on a state-of-the-art Electronic Brake Control designed and manufactured in Italy (service-proven in Europe), on Power & Control Hydraulics made in Germany and on high-quality Friction Materials from Furka AG (made in Switzerland, in Kanton Solothurn). Market-experienced project engineers are completing the team and managing the projects.

Furka AG in Breitenbach hat ihre Produktpalette erneut erweitert.

Durch eine bedeutende Erweiterung der Produktpalette und der Integration von Experten hat die Furka AG seit Anfang 2021 wesentliche Meilensteine zum strategischen Wachstum gelegt. Durch die Kombination europäischer und asiatischer Komponenten kann die Furka AG sowohl komplette Bremssysteme für Schienenfahrzeug-OEMs, als auch Lösungen für Umrüstungen und Upgrades anbieten (inkl. qualifizierter Überarbeitungen von vorhandener Ausrüstung). Die angebotenen Systeme bestehen aus zuverlässigen mechanischen Komponenten, die mit höchstem Automatisierungsgrad in China gefertigt werden (die ebenfalls an den weltweit grössten Rolling Stock Hersteller CRRC geliefert werden), einer in Italien entwickelten und gefertigten, modernen Steuerung (die sich in Europa in der Praxis bewährt hat), einem in Deutschland gefertigten Hydrauliksystem und qualitativ hochwertigen Reibbelägen der Furka AG (Swiss made, im Kanton Solothurn). Markterfahrene Projektingenieure komplettieren das Team und betreuen die Projekte.

DIE PRODUKTE

The Products

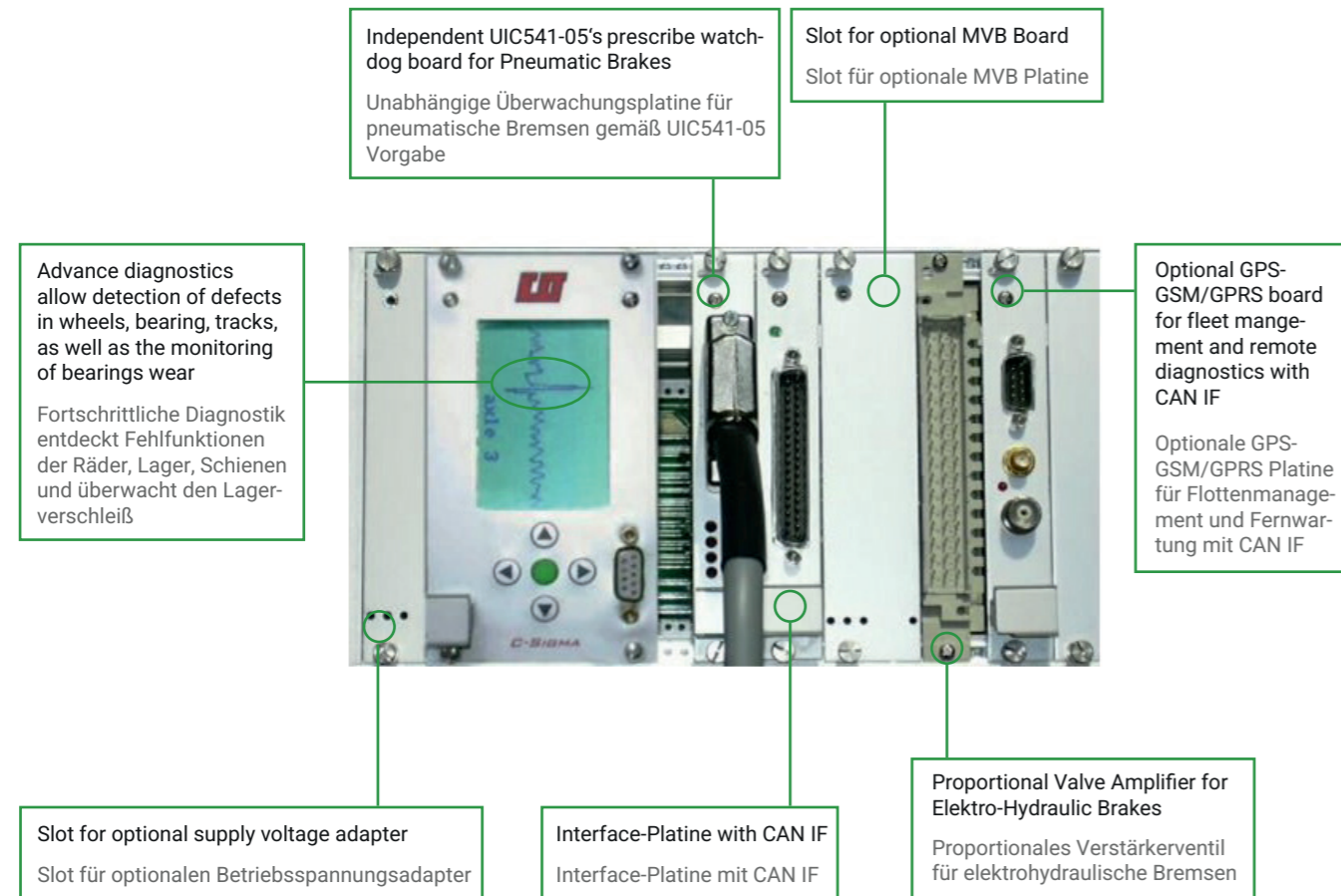


BREMSSTEUERGERÄT

Electronic Brake Control

For control electronics, Furka AG is teaming up with the Italian firm C-Sigma. This company has many years of experience in high-reliability solutions, for aerospace, industrial and rail applications, so the joint-venture can benefit from its background and references. The design architecture of the EBC, as regards its control and verification features, is such to enable SIL III certification of the whole brake system.

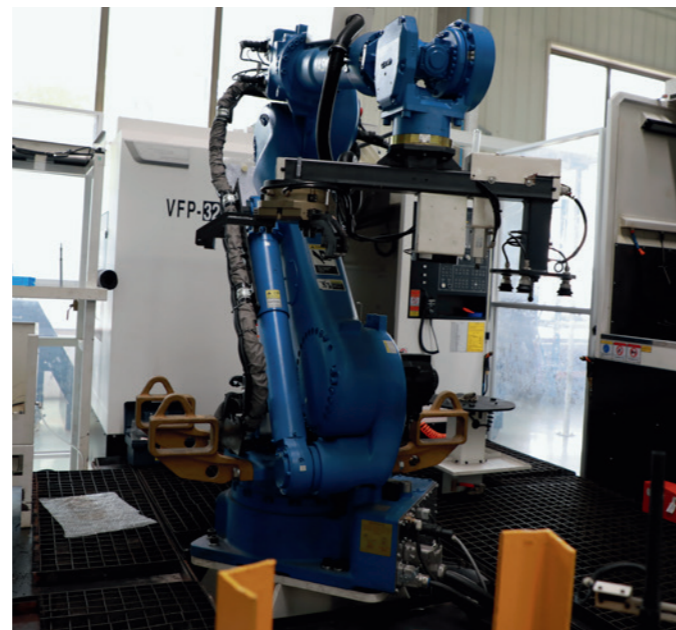
Für die Steuerungselektronik arbeitet die Furka AG mit der italienischen Firma C-Sigma zusammen. Dieses Unternehmen verfügt über langjährige Erfahrung mit hochzuverlässigen Lösungen für Luft- und Raumfahrt-, Industrie- und Bahnanwendungen, so dass das Joint-Venture von seinem Hintergrund und seinen Referenzen profitieren kann. Die Designarchitektur des Bremssteuergeräts ist hinsichtlich seiner Steuerungs- und Verifizierungsfunktionen so ausgelegt, dass eine SIL III-Zertifizierung des gesamten Bremssystems möglich ist.



FERTIGUNG

Manufacturing

State of the art - fully automated manufacturing lines



DIE STÄRKE

The Power

Patent Standard

- 28 invention patents
- 20 utility model patents
- 7 software copyrights
- 6 industry standards

Quality system-ISO 9001
 IRIS
 EN 15085
 ISO 3834

Schutzrechte

- 28 Patente
- 20 Gebrauchsmuster
- 7 Software copyrights
- 6 Industriestandards

Qualitäts-System ISO 9001
 IRIS
 EN 15085
 ISO 3834



SYSTEM INTEGRATED SOLUTION

Hydraulic Braking System

SYSTEMINTEGRIERTE LÖSUNG
Hydraulik-Bremssystem



Brake Caliper Unit
Bremssattel-einheit



Electronic brake control unit
Elektronisches Bremssteuergerät



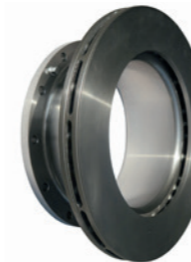
Hydraulic Power and Control Unit
Hydrogerät für hydraulische Bremse



Brake Caliper Unit
Bremssattel-einheit



Brake Disc
Bremsscheibe



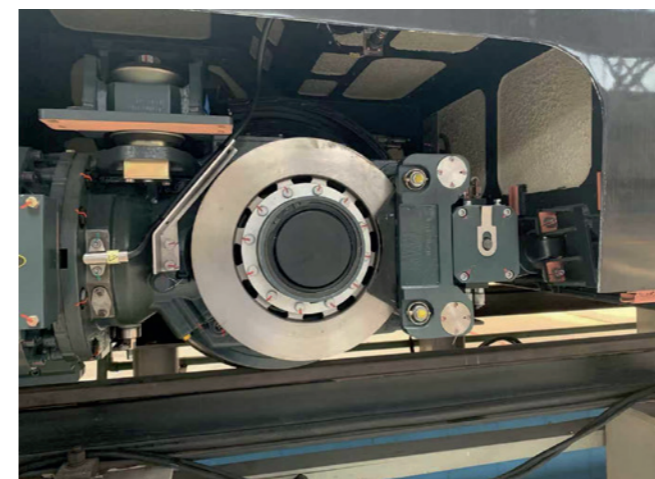
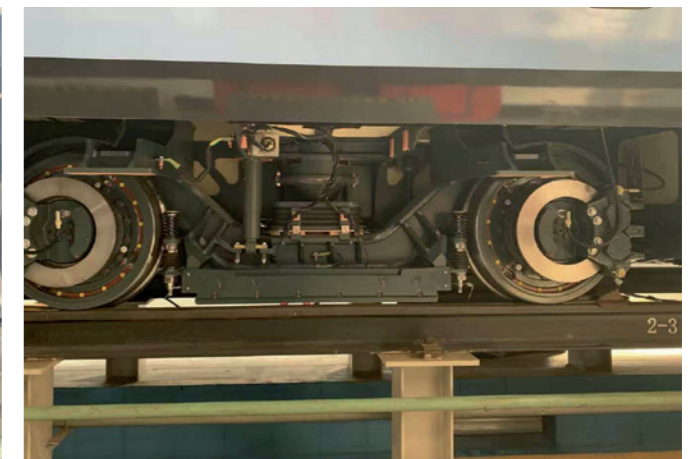
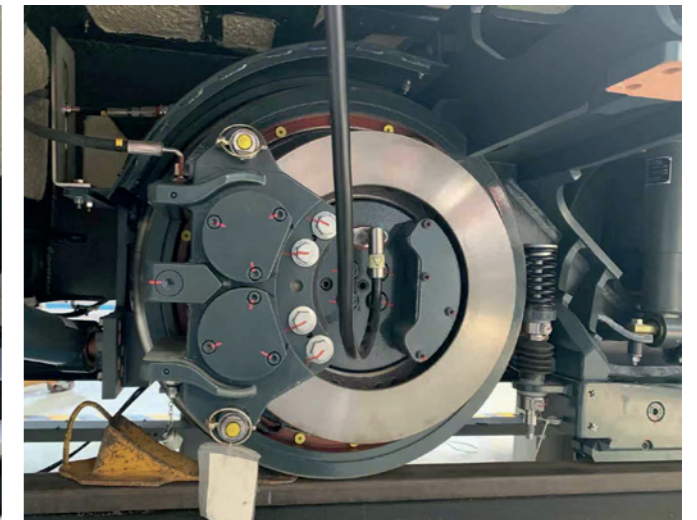
Magnetic Rail Brake
Magnetschienebremse



Load Sensor
Lastsensor



INSTALLATION
Installation



KOMPLETTSYSTEME

Complete systems



Modern tramcar project of Beijing West Suburb Line

Line condition: The tramcar project of Beijing West Suburb Line is 9.4 km with 6 stations;
 Manufacturer: CRRC Dalian Rolling Stock Co., Ltd
 Vehicle info.: 5-module vehicle, the max speed is 70km/h
 Number of vehicles: 5

Modernes Straßenbahnwagen Projekt der Peking West Suburb Line

Linie: Das Straßenbahnprojekt der Beijing West Suburb Line hat eine Länge von 9,4 km mit 6 Haltestellen;
 Hersteller: CRRC Dalian Rolling Stock Co., Ltd
 Fahrzeuginfo: 5-Wagen Fahrzeug, max. Geschwindigkeit 70km/h
 Anzahl der Fahrzeuge 5



Tangshan hydrogen fuel cell low-floor prototype vehicle

Manufacturer: CRRC Tangshan Rolling Stock Co., Ltd.
 Vehicle info.: 3-module hydrogen fuel cell vehicle, maximal running speed is 70km/h.

Tangshan wasserstoffbetriebener Niederflur-Fahrzeug-Prototyp

Hersteller: CRRC Tangshan Rolling Stock Co., Ltd.
 Fahrzeuginfo: 3-Wagen Fahrzeug, wasserstoffbetrieben, max. Geschwindigkeit 70km/h.

STEUERUNGEN

Controls

Both in Rostock and in Leipzig, 60 low-floor cars have been equipped and running since 2001 with our Electronic Brake Control, designed and manufactured by C-Sigma.

Seit 2001 sind sowohl in Rostock als auch in Leipzig 60 Niederflurwagen mit unserem Bremssteuergerät im Einsatz, welches von C-Sigma entworfen und hergestellt wurde.



Rostock



Leipzig



Furka Reibbeläge AG

Gewerbepark von Roll Isola
Passwangstrasse 20
CH-4226 Breitenbach / Switzerland

T +41 61 785 95 00

E info@furka-ag.com

www.furka-ag.com